

Memo: Aanpak Fietsknelpunten

Auteur: Jan Sier

Datum: 13-05-14

Wijkraad of vertegenwoordiging: Wijkraad Hintham

1.

Locatie knelpunt	T-kruising Hintham / Pastoor van Thiellaan
Toelichting knelpunt	Vaak (bijna) aanrijdingen, fietspad omhoog brengen als heuvel is misschien een goede oplossing.
Reactie op knelpunt	Fietsers rijden op dit punt tegen de rijrichting in, wat niet is toegestaan. Hierdoor ontstaan verkeersonveilige situaties. Fietsers komende vanuit Rosmalen blijven aan de zuidkant van de weg Hintham fietsen, terwijl zij dienen over te steken naar de noordkant van de weg. Hierdoor rijden ze ter hoogte van de T-kruising Hintham / Pastoor van Thiellaan tegen de rijrichting in.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Oplossing is om de fietsers ter hoogte van de Grote Elst beter te geleiden naar het fietspad aan de noordkant van de weg Hintham. Hierdoor is de kans dat men tegen de rijrichting inrijdt op T-kruising Hintham / Pastoor van Thiellaan aanzienlijk verkleind. Voorbereiding en besluitvorming 2014.

2.

Locatie knelpunt	T-kruising van de weg Hintham / Nicolaas Fierlandstraat
Toelichting knelpunt	Idem, mogelijk probleem doordat de bus hiervan barrière kan ondervinden.
Reactie op knelpunt	Op dit punt is tweerichtingen verkeer toegestaan in tegenstelling tot de T-kruising Hintham / Pastoor van Thiellaan. Met extra bebording en/of markering is het mogelijk om dit duidelijker te maken. Voor dit punt geldt overigens ook de reactie op het eerste knelpunt, waardoor minder fietsers komende vanuit Rosmalen gebruik maken van deze T-kruising.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt met het plaatsen van extra bebording en/of belijning.

3.

Locatie knelpunt	T-kruising Nicolaas Fierlandstraat / Jan Frankenstraat
Toelichting knelpunt	Vaak (bijna) aanrijdingen.
Reactie op knelpunt	In het kader van de vitalisering Hintham is de Nicolaas Fierlandstraat recent heringericht en is deze situatie verbeterd.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

4.

Locatie knelpunt	Schuine doorsteek Zuider-boschpad / Hendrik Wiegersmalaan
Toelichting knelpunt	Fietsers komen van fietspad en moeten schuin (rood asfalt) oversteken naar rechterkant van Hendr. Wiegersmalaan. Vanwege 30 km-zone is het niet bekend bij vele automobilisten dat fietsverkeer hier voorrang heeft.
Reactie op knelpunt	Hier is recent de markering opnieuw aangebracht waardoor de situatie is verbeterd.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

5.

Locatie knelpunt	Tweeberg oversteek naar het fietspad
Toelichting knelpunt	Men is blijkbaar destijds vergeten dat er een aansluiting op het fietspad van de structuurweg diende te komen, nu moet men schuin oversteken naar de oprit van de volkstuinten. Antwoord gemeente: te duur, men moet omrijden.
Reactie op knelpunt	Het fietspad is goed bereikbaar, het schuin oversteken wordt niet gezien als een knelpunt.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt. In overleg met de wijkraad is afgesproken om geen maatregelen te nemen.

6.

Locatie knelpunt	Tunneltje Hintham-noord
Toelichting knelpunt	Wordt vaak 'misbruikt' door auto's. In winterperiode staan de belemmerende paaltjes omlaag i.v.m. evt. sneeuwruimen.
Reactie op knelpunt	Het doorrijden van auto's door het tunneltje is in de toekomst niet meer mogelijk met de herinrichting van de Azielaan.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering 3^{de} kwartaal 2014.

Wijkraad of vertegenwoordiging: Groote Wielen

1.

Locatie knelpunt	Fietsoversteek Hooghemaal - Hemaalpad (naast de velden van OJC)
Toelichting knelpunt	Op het Hooghemaal wordt nog harder gereden dan op het Laaghemaal, door de 2 gescheiden rijbanen. Na sluiting van de Vlietdijk zullen zowel Hooghemaal als Laaghemaal veel drukker worden i.v.m. de omrijdroute. Deze fietsoversteek is als tijdelijke oversteek ontworpen. Er zijn geen verkeer remmende maatregelen getroffen en er is geen goede verlichting.
Reactie op knelpunt	Ter hoogte van de fietsoversteek op het Hooghemaal, zijn aanpassingen aan de openbare ruimte gepland ter verbetering van de verkeersveiligheid. In de huidige situatie is de fietsoversteek voorzien van rood/witte hekken om de fietsers te geleiden en de automobilisten te attenderen op de oversteek.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering 2^{de} kwartaal van 2014.

2.

Locatie knelpunt	Oversteek Laaghemaal bij basisschool de Hobbit
Toelichting knelpunt	Betere verlichting gewenst, vergelijkbaar met LED verlichting OJC oversteek. Anders is er sprake van onevenwichtigheid (LED verlichting bij OJC, maar 100 meter verder nog een oversteek zonder goede verlichting) waardoor automobilisten misleid kunnen raken.
Reactie op knelpunt	De oversteek bij OJC was een pilot project met nieuwe openbare verlichting. Dit project is een succes gebleken en zal op voorlopig op drie andere plaatsen binnen de gemeente toegepast. Voor de verlichting bij de oversteek Laaghemaal / basisschool de Hobbit zal bekeken worden of er een aanpassing aan de openbare verlichting nodig is.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering 2^{de} kwartaal 2014.

3.

Locatie knelpunt	Oversteek Hemaalpad/Laaghemaal
Toelichting knelpunt	De oversteek Hemaalpad – Laaghemaal achter de duivenvereniging 'De Zwaluw' zou hersteld moeten worden: De fietsers vanaf de Groote Wielen hebben 5 routes om naar de Overlaet te komen v.v.: 1. Bij de Diamantborch/Laaghemaal = gelijkvloers. Aanvoer via brug (=ongelijkvloers) over Hooghemaal. 2. Bij de Thorbeckeborch/Laaghemaal = gelijkvloers. Aanvoer via brug (=ongelijkvloers) over Hooghemaal. 3. Bij de brug over de Laaghemaal (bij het honkbalveld) = ongelijkvloers. Aanvoer via brug (=ongelijkvloers) over Hooghemaal. 4. Bij de Oosteinderweg/OJC voetbal/Laaghemaal = gelijkvloers. Aanvoer naar deze oversteek moet de fietser ook het Hooghemaal gelijkvloers oversteken. 5. Bij het verlengde van de Vlinderlaan = geen oversteek over het Laaghemaal, wel gelijkvloerse oversteek bij de rotonde Hooghemaal. Bij 4 van de 5 routes tussen de Groote Wielen en Rosmalen moet de fietser één of soms zelfs twee keer gelijkvloers met het autoverkeer kruisen. Dit wordt wel geaccepteerd maar de oversteek bij het Hemaalpad en het Laaghemaal moest zo nodig opgeheven worden om een statement te maken voor het veilige fietsverkeer. Fietsverkeer stimuleer je door een fijnmazig fietsnetwerk. Door het verwijderen van de oversteek Laaghemaal/Hemaalpad wordt dit principe geweld aangedaan, zogenaamd onder het mom van veiligheid. Als veiligheid inderdaad van belang was dan hadden alle vijf routes ongelijkvloers moeten zijn. Dit is niet te betalen. Gelijkvloerse oversteken kunnen ook veilig zijn. Goed uitzicht, oversteek in twee fase, flauwe drempel voor het autoverkeer, hekken ter begeleiding van de fietser bevorderen de veiligheid.
Reactie op knelpunt	De hoofd fietsroutes door de Groote Wielen hebben ongelijkvloerse oversteken. Voor de overige fietsroutes is het onrealistisch (vanuit financiën en ruimte) om deze allemaal ongelijkvloers te maken. De oversteek Hemaalpad / Laaghemaal is verwijderd omdat dit een gelijkvloerse oversteek was in een lange rechtstand, waar geen mogelijkheden waren om de oversteek veiliger te maken. De huidige oversteek bij OJC met midden geleider is een verkeersveiliger alternatief, ook mede door de nieuwe verlichting (dec 2013). Om de veilige oversteek te stimuleren is de onveilige oversteek verwijderd. Waar mogelijk worden de gelijkvloerse oversteken verkeersveilig ingericht.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, waar mogelijk worden andere (gelijkvloerse) oversteken voorzien van nieuwe verlichting en/of andere maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid.

4.

Locatie knelpunt	Rood-witte paaltjes bij diverse kruisingen en bruggen in 'rode' fietspad
Toelichting knelpunt	Deze hebben de functie om inrijden door automobilisten te voorkomen. Ze zijn echter erg gevaarlijk voor fietsers en brommers, die er per ongeluk tegenaan rijden.
Reactie op knelpunt	In de winterperiode liggen al deze paaltjes neer i.v.m. het strooien. Gemeente breed wordt er gekeken waar het mogelijk is om paaltjes definitief weg te halen.

Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt.
------------------------------	----------------------------------

5.

Locatie knelpunt	Fietsoversteek bij Vlietdijk
Toelichting knelpunt	Deze is eind 2012 aangepakt in overleg met VVN en is duidelijk verbeterd. Wat opvalt, is dat met name het snoeien soms te laat gebeurt, wat voor automobilisten een slecht zicht oplevert op het fietspad.
Reactie op knelpunt	De beplanting is hier structureel verwijderd, hierdoor is er geen sprake meer van beperkt of slecht zicht door begroeiing. Ondanks deze maatregelen vinden er toch nog ongevallen plaats. Er is inmiddels ook speciale verlichting toegepast (idem als OJC) en loopt er een onderzoek naar mogelijke infrastructurele aanpassingen.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt, uitvoering 2014.

6.

Locatie knelpunt	Geen fietsoversteekpunt bij kruispunt Groote Wielenlaan – Vlinderlaan (bij strandje)
Toelichting knelpunt	Dit is vanwege het strandje en nabij liggende scholen een erg druk punt op piekmomenten. De verkeerssituatie en routing naar het strandje voor fietsers is daar erg onduidelijk.
Reactie op knelpunt	Voor het fietsverkeer is er wel een oversteekpunt over de Groote Wielenlaan, waarbij fietsers in de voorrang zitten. De verkeerssituatie en routing naar het strandje is beoordeeld en hier is geen sprake van een onduidelijke situatie voor fietsers. Wanneer fietsers het fietspad volgen naar de fietsenstalling kan men op een veilige manier bij het strandje komen. Wanneer er fietsverkeer tijdens piekmoment (gebruikelijk bij een basisschool) oversteekt is extra oplettendheid gevraagd van alle weggebruikers.
Oplossing en/of actie	Verzoek is ingediend bij de scholen om de kinderen te informeren over hun verkeersgedrag. De school neemt het knelpunt op in de verkeerseducatie.

7.

Locatie knelpunt	Bij de fietsbrug van de 2e koppelbeek t.h.v. de Grote Pagestraat
Toelichting knelpunt	De brugrailing steekt zodanig uit, dat fietsers het risico lopen er tegenaan te rijden. Zeker omdat er een fietspaaltje in het midden staat waar je langs moet rijden. Oorzaak is de bocht van het fietspad in combinatie met de rechte leuning.
Reactie op knelpunt	Het is mogelijk om het fietspaaltje te verplaatsen waardoor fietsers met een ruimere bocht de brug op kunnen fietsen. Aanpassingen aan de railing van de brug zijn niet mogelijk.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering 2^{de} kwartaal 2014.

8.

Locatie knelpunt	Albert Heijn Groote Wielen
Toelichting knelpunt	Situatie voor zowel fietsers als voetgangers ter hoogte van de Albert Heijn is redelijk onoverzichtelijk, en er ontbreekt nog een goede aansluiting met het rode fietspad.
Reactie op knelpunt	De ontbrekende aansluiting wordt aangelegd. Om de bestaande situatie overzichtelijker te maken is er een herinrichting nodig van het gebied. Bij een mogelijke uitbreiding of verhuizing van de Albert Heijn zal dit onderzocht worden.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt. Het ontbrekende stuk fietspad is in het 1^{ste} kwartaal van 2014 uitgevoerd. Onderzoek naar mogelijke aanpassingen in het openbaar gebied lopen in de vorm van een stageopdracht met het Jeroen Bosch College.

9.

Locatie knelpunt	Busbaan door de Groote Wielen
Toelichting knelpunt	De vrijwel altijd lege busbaan wordt in toenemende mate gebruikt door fietsers (en overigens ook wandelaars) die de te krappe Groote Wielenlaan liever mijden. (Nota bene: de VVD heeft hier al voordat deze situatie aan de orde was kritische vragen over gesteld).
Reactie op knelpunt	Fietsers mogen geen gebruik maken van de busbaan. Het is aan de politie en stadstoezicht om hierop te handhaven.
Oplossing en/of actie	Verzoek om handhaving is ingediend bij stadstoezicht. Stadstoezicht geeft niet de hoogste prioriteit aan deze situatie en bepaald handhaving op aanwezige inzetbaarheid.

10.

Locatie knelpunt	Kruising tussen Vlinderlaan en het rode fietspad
Toelichting knelpunt	Voorrang, maar voetgangers vreemd genoeg niet.
Reactie op knelpunt	De fietsers zitten hier in de voorrang omdat de weg kruist met een hoofdfietsroute. Voetgangers zijn geen bestuurders en hebben om deze reden geen voorrang t.o.v. het autoverkeer. Dit kan alleen geregeld worden door middel van een zebrapad. De aanleg van een zebrapad op de deze locatie is getoetst aan het gemeentelijk beleid voor de aanleg van zebrapaden. De uitkomst hiervan is negatief voor een zebrapad op deze locatie.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

11.

Locatie knelpunt	Fietsenstallingen voor de school De Groote Wielen
Toelichting knelpunt	Een van de fietsenstallingen, nabij het strandje, ligt tussen de twee wegen waarlangs 's-ochtends al het verkeer komt en gaat, waardoor jonge fietsers zowel moeten oversteken om bij de stalling te komen, om daarna te voet weer terug over te moeten steken naar hun school, waarbij automobilisten nogal eens bij de stoep stoppen om hun kinderen af te zetten, waardoor e.e.a. vooral bij slecht weer regelmatig tot een onoverzichtelijke en soms gevaarlijke situatie heeft geleid.

Reactie op knelpunt	De fietsenstalling voor de school ligt naast het schoolgebouw en is veilig vanaf het fietspad te bereiken. Fietzers die eventueel de fietsen stallen tussen de rijbanen, kunnen veilig via de zebrapaden het schoolgebouw bereiken.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. In overleg met de school zal bekeken worden hoe de verkeerssituatie rondom de school verbeterd kan worden en/of er eventueel aanvullende maatregelen nodig zijn.

12.

Locatie knelpunt	Rotonde Grote Wielenlaan – Blauwe Sluisweg
Toelichting knelpunt	De hoge brugleuning ontnemt zicht.
Reactie op knelpunt	Het autoverkeer dient voorrang te verlenen aan de kruisende fietsers, hierdoor moet het autoverkeer afremmen ter hoogte van de kruising. Bij de kruising is er voldoende zicht omdat men dan voorbij de hoge brugleuning is.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

13.

Locatie knelpunt	Koningspagestraat
Toelichting knelpunt	Veel auto's die op fietspad parkeren en gras als asfalt gebruiken.
Reactie op knelpunt	Ter bescherming van het gras worden er paaltjes en/of hekjes geplaatst. Op het foutief parkeren zal handhavend opgetreden worden door politie en stadstoezicht, wanneer er directe melding gedaan worden over het foutief parkeren.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Verzoek om handhaving is ingediend bij stadstoezicht. Stadstoezicht geeft niet de hoogste prioriteit aan deze situatie en bepaald handhaving op aanwezige inzetbaarheid

Wijkraad of vertegenwoordiging: Rosmalen

1.

Locatie knelpunt	Fietspad bij de Rodenborchweg, ter hoogte van de winkels bij de kerk t/m de Verlengde van Meeuwenstraat
Toelichting knelpunt	Automobilisten staan vaak half op fietspad om parkeerplaats of zijstraat in te rijden, of geven geen voorrang omdat ze gepushed worden door andere automobilisten of kijken gewoon niet goed uit. Voor veel ouders met kinderen is dat deel van het fietspad in Rosmalen een reden om de kinderen niet alleen te laten fietsen. Op 28 augustus vond hier nog een verkeersongeval met letsel plaats.
Reactie op knelpunt	Het knelpunt is bekend en wordt aangepakt met de herinrichting van de markt.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Onderdeel van de herinrichting van de markt, uitvoering 2^{de} kwartaal 2014.

2.

Locatie knelpunt	Rodenborchweg naar Perron 3
Toelichting knelpunt	Geen fietsoversteek vanuit Rodenborchweg. Fietzers moeten hier het zebrapad ter hoogte van station nemen om veilig te kunnen oversteken.

Reactie op knelpunt	De ontbrekende fietsoversteek is recent aangelegd.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

3.

Locatie knelpunt	Hoek Karel Doormanlaan / Maarten Tromplaan
Toelichting knelpunt	Je ziet auto's niet aankomen, rijden vaak erg hard.
Reactie op knelpunt	De situatie is beoordeeld en hier is geen sprake van een fietsknelpunt. Door de hagen is er mogelijk beperkt zicht, maar wanneer alle weggebruikers de bocht met normale snelheid benaderen is er geen probleem.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

4.

Locatie knelpunt	Rotonde Tivoliweg-Empelsweg
Toelichting knelpunt	Fietsers komend vanaf Tivoliweg hebben veel vaart. Als het donker wordt, risico dat zij 'onzichtbaar' zijn voor afslaand verkeer van rotonde richting Burg. Mazairaclaan.
Reactie op knelpunt	Bij daglicht is er geen sprake van slecht zicht op de fietsers komende vanaf de Tivoliweg. Wanneer het donker is dienen fietsers natuurlijk licht te voeren zodat zij zichtbaar zijn voor het afslaande autoverkeer. Ter verbetering van de zichtbaarheid voor de fietsers wordt onderzocht of de bestaande openbare verlichting aangepast dient te worden.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering 2^{de} kwartaal van 2014

Wijkraad of vertegenwoordiging: Centrumplan Hondsborg

1.

Locatie knelpunt	Schoolstraat
Toelichting knelpunt	De oversteek van fietspad Schoolstraat naar Nieuwendijk, tegenover Schoolstraat 26. Zou beter/duidelijker moeten worden geregeld.
Reactie op knelpunt	Ter verbetering van de oversteek is het noodzakelijk om de haag aan te passen en duidelijke bebording te plaatsen. Hierdoor is de fietsoversteek voor het autoverkeer duidelijker. De automobilisten hebben hierdoor beter zicht op de fietsers.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering 2^{de} kwartaal 2014.

Wijkraad of vertegenwoordiging: Bestuursraad Engelen-Bokhoven

1.

Locatie knelpunt	Kruispunt Leunweg - De Bellaard Engelen
Toelichting knelpunt	Onveilig voor overstekende schoolkinderen (richting Jenaplanschool in Slot Haverlei). Er wordt naar dit punt gekeken, de fietsers hebben voorrang. Heel vaak gaan kinderen aan de linkerkant rijden, hierbij aangespoord door ouders. Wellicht zou daar via school

Reactie op knelpunt	en bijvoorbeeld een klaar-over op gelet. De verkeerssituatie voldoet aan de inrichtingseisen, maar hier is sprake van ongewenst verkeersgedrag. In de verkeersveiligheid audit door DTV, juni 2013, is dit punt beoordeeld. Het kruispunt is niet onveilig en er zijn geen aanpassingen noodzakelijk.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is onderzocht en aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

2.

Locatie knelpunt	Nieuwe rotonde bij de Vutter
Toelichting knelpunt	Weliswaar is verkeerssnelheid sterk afgenomen door de rotonde, maar op heel de route hebben fietsers voorrang behalve op deze route. Indien met de bebouwde grens iets zou optrekken dan kan men hier ook de fietsers voorrang geven. Het probleem van de “dooie hoek” kan men verhelpen door de fietspaden verder van de rijbaan te laten liggen zoals nu.
Reactie op knelpunt	In de recent, door het College, verstuurd notitie staat beschreven welke afwegingen gemaakt worden bij de bepaling van bebouwde komgrenzen en de daarbij behorende voorrangsregels. In de behandeling van het nieuwe verkeersveiligheid beleid is aangegeven dat de gemeente het landelijk principe van Duurzaam Veilig voortzet door het hanteren van de verkeerskundige ontwerpeisen –en richtlijnen. De kruising Haverlij-De Vutter heeft altijd buiten de bebouwde kom gelegen. De directe omgeving van dit kruispunt is sinds 2007 (actualisering bebouwde kom) niet dusdanig gewijzigd dat er een noodzaak is om de bebouwde kom grens aan te passen. De bebouwde komgrens wordt niet aangepast om alleen de voorrang voor fietsers te wijzigen. De veiligheid van overstekende fietsers op de rotonde is vanuit verkeerskundig oogpunt niet in gevaar. De situatie is overzichtelijk en duidelijk geregeld met verkeersborden en markeringen op het wegdek.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is onderzocht en aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

3.

Locatie knelpunt	Kruispunt De Bellaard - De Haverleij
Toelichting knelpunt	Onveilig voor overstekende fietsers vanwege hardrijdend autoverkeer. Deze zou beveiligd kunnen worden door middel van voorrang te geven aan de fietsers op alle fietsroutes.
Reactie op knelpunt	De fietsoversteek maakt hier geen onderdeel uit van de doorgaande voorrangsweg, hierdoor hebben de overstekende fietsers op dit punt geen voorrang t.o.v. het kruisende autoverkeer. Bij een mogelijke herinrichting kan deze situatie aangepast worden.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekend. Aanpassing bij mogelijke herinrichting, maar een herinrichting heeft voorlopig geen hoge prioriteit.

4.

Locatie knelpunt	Fietspad aan noordzijde A59
Toelichting knelpunt	Doortrekken fietspad aan noordzijde A59 tussen de Haverleij en de Graaf van Solmsweg gewenst, ook tot aan Bokhoven samen met een voetpad.
Reactie op knelpunt	Het voorstel om het fietspad langs de noordzijde van de A59 in twee richtingen is een sympathiek idee. Voordat we dit kunnen realiseren is er onderzoek nodig naar de haalbaarheid hiervan (fysiek, financiële etc.)

Oplossing en/of actie	Onderzoek naar de haalbaarheid van een fietspad langs de noordzijde van de A59. Uitvoering 3 ^{de} kwartaal van 2014.
-----------------------	---

5.

Locatie knelpunt	Fietspad langs Rietveldenweg
Toelichting knelpunt	Onveilig vanwege autoverkeer uit zijwegen. Fietzers hebben hier voorrang. Wat zou kunnen is op de kruipunten bij Sligro en Karwei zogenaamd alles vrij verkeerslicht te installeren. Hiermee worden in één keer alle fietsverkeerslichten op kruispunt op groen gezet. Hoeft men ook niet meer links te rijden om deze verkeerslichten te ontwijken.
Reactie op knelpunt	Met de reconstructie van de kruising Rietveldenweg / Zandzuigerstraat wordt de verkeerslichtenregeling geoptimaliseerd. Hierbij is alle richtingen groen voor fietsers bekeken, maar is niet gewenst omdat dit de doorstroming verslechterd. Door de aanpassingen in de verkeerslichtenregeling is het voor fietsers comfortabeler om de gewenste rijrichting te volgen. Er wordt onderzocht of een tweerichtingen fietsoversteek te realiseren is op het kruispunt Rietvelden – Zandzuigerstraat, over de noordelijke tak van de kruising.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Maakt onderdeel uit van de reconstructie kruispunt Rietveldenweg / Zandzuigerstraat. Uitvoering 1^{ste} kwartaal 2014.

6.

Locatie knelpunt	Verkeersregeling bij kruispunt De Haverleij - afritten A59
Toelichting knelpunt	Afstemming is fietsonvriendelijk. Bovendien onveilig omdat automobilisten de afrit als sluiproute gebruiken en dus rechtdoor rijden terwijl dan ook de kruisende fietsers aan de overzijde groen hebben. Meer controles.
Reactie op knelpunt	Recent is de nieuwe verkeerssituatie én nieuwe verkeersregeling in gebruik genomen. Ook voor fietsers is de verkeersveiligheid verbeterd door effectievere verkeersregeling. Minder wachttijd en vaker groen. Dus minder roodlichtnegatie door fietsers. Dit geldt ook voor alle gemotoriseerd verkeer op dit kruispunt.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

Wijkraad of vertegenwoordiging: 't Ven

1.

Locatie knelpunt	Dorpsstraat - Burgemeester Wolterstraat (voorrangsbocht), rechtdoor naar centrum
Toelichting knelpunt	Fietzers die vanuit 't Ven op de Dorpsstraat naar het centrum willen dienen verkeer van rechts (Burg. Wolterstraat) voorrang te verlenen. Dit is namelijk een voorrangsbocht. Hierdoor staan ze levensgevaarlijk midden op het kruispunt.
Reactie op knelpunt	Dit knelpunt is recent aangepast en teruggebracht naar de oude situatie.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

2.

Locatie knelpunt	Nieuwe rotonde Empelseweg-Tuinstraat
Toelichting knelpunt	Het fietsverkeer gaat in twee richtingen over de rotonde: Dit geeft onoverzichtelijk beeld voor de automobilisten en daardoor ontstaan gevaarlijke situaties. Vorige week vrijdag heeft hier jammer genoeg een ongeluk plaatsgevonden. Dit soort inrichtingen zijn niet wenselijk en dienen vermeden te worden bij aanpassingen kruispunten. Ongelijkvloerse kruisingen is hierbij een betere oplossing. Meerdere rotondes in 's-Hertogenbosch hebben zulke, niet wenselijke, inrichting.
Reactie op knelpunt	Naar fietsverkeer op rotondes is een onafhankelijk onderzoek gedaan. Hieruit is gebleken dat er geen sprake is van verkeersonveilige situaties t.o.v. rotondes met fietsverkeer in eenrichting. Een ongelijkvloers oplossing is bij de rotonde Empelseweg - Tuinstraat niet mogelijk.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is onderzocht en aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

Wijkraad of vertegenwoordiging: Fort Orthen

1.

Locatie knelpunt	De schoolroute naar het Palet: a. Schanswetering/Rompertsebaan, b.Rompertsebaan/Zevenhontseweg, c.Zevenhontseweg/Eekbrouwersweg
Toelichting knelpunt	Onveilige situaties
Reactie op knelpunt	Voor de 3 knelpunten geldt dat de fietsers gebruik kunnen maken van midden eiland om over te steken. Ter verbetering van de verkeersveiligheid voor de fietsers zijn er aanpassing mogelijk aan de oversteek Schanswetering / Rompertsebaan en de oversteek Zevenhontseweg / Eekbrouwersweg. De oversteek Rompertsebaan / Zevenhontseweg voldoet aan de inrichtingseisen en is niet beoordeeld als een knelpunt.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. De oversteek Schanswetering / Rompertsebaan wordt aangepast met het groot onderhoud aan de rijbaan van de Rompertsebaan. De aanpassingen aan de oversteek Zevenhontseweg / Eekbrouwersweg zijn in voorbereiding, uitvoering tweede kwartaal 2014.

2.

Locatie knelpunt	Oversteek naar Sportpark de Hambaken aan het Wiesel
Toelichting knelpunt	Onveilige situaties
Reactie op knelpunt	Recent aangepakt. De fietsoversteek is gebundeld op een plek waar de fietsers veilig in twee fases kunnen oversteken.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

3.

Locatie knelpunt	Oversteek Wiesel / vd Eijgenweg
Toelichting knelpunt	Onveilige situaties

Reactie op knelpunt	Geen ruimte voor de aanleg van een beveiligde oversteek vanwege bestaande bomen. Fietzers kunnen gebruik maken van de nieuw aangelegde fietsoversteek bij het sportpark, 50 meter zuidelijker.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en aangepakt d.m.v. de nieuwe fietsoversteek bij het sportpark.

Wijkraad of vertegenwoordiging: Empel (bewoners)

1.

Locatie knelpunt	Kruispunt Proosdijstraat-Asmunt
Toelichting knelpunt	Kruispunt is onduidelijk, met name als je Empel binnen fietst. Dan moet je eigenlijk schuin oversteken. Het lijkt vaak ook niet duidelijk voor automobilisten wie er voorrang heeft. Met name op tijdstippen wanneer schooljeugd in grote getalen hier passeren ontstaan er gevaarlijke situaties.
Reactie op knelpunt	De situatie is beoordeeld en hier is geen sprake van een verkeersonveilige situatie voor fietsers. De juiste bebording en markering zijn aanwezig en er is geen sprake van beperkt zicht op het fietsverkeer. Wanneer er fietsverkeer in grote getalen oversteekt is extra oplettendheid gevraagd van alle weggebruikers.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

2.

Locatie knelpunt	Burg. Godschalksxstraat en Fluitekruid
Toelichting knelpunt	Al fietsend op de Burg. Godschalksxstraat, moet je er voor kiezen om of midden op de weg te blijven (auto's blijven dan achter je) of ongeveer de stoep op gaan omdat je anders van je fiets wordt gereden. Fietzers en gemotoriseerd verkeer gebruiken beide deze straat. Normaal gesproken moet dat ook goed kunnen. In deze situatie is het wegprofiel gesplitst in 2 aparte rijbanen met 1 rijrichting en een middenberm, waardoor de banen relatief smal worden voor dit gecombineerde gebruik. Met een goede fietser is er geen probleem, maar fietsers die minder beoefend zijn, oud zijn, 2-aan-2 fietsen of met een bakfiets / aanhanger fietsen, gaat het niet goed. Die fietsers zijn namelijk in deze situatie niet in te halen, waardoor het autoverkeer feitelijk achter de fietser moet blijven hangen. In de praktijk leidt dat tot veel asociaal gedrag van automobilisten maar vooral ook gevaarlijke inhaalpogingen. Fietzers die de situatie kennen fietsen daarom op de stoep, daar is het voor hen wel veilig.
Reactie op knelpunt	Hier geldt dat de fietsers het rijgedrag van de automobilisten bepalen. Wanneer 2 fietsers naast elkaar fietsen is er voor de auto's geen mogelijkheid om te passeren. Het profiel van de weg is door de bestuursraad getoetst door een extern advies bureau. De conclusies hiervan waren dat het wegprofiel in orde is.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is onderzocht in opdracht van de bestuursraad en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

3.

Locatie knelpunt	Kasteeldreef naar Uilenwaard
Toelichting knelpunt	"Komend uit de Kasteeldreef naar Uilenwaard: je hebt voorrang, maar je krijgt het van niemand".

Reactie op knelpunt	Ter verduidelijking van de situatie worden hier extra borden geplaatst om de voorrang te verduidelijken.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering 1^{ste} kwartaal 2014.

4.

Locatie knelpunt	Kasteeldreef langs Autosloperij Engelbert
Toelichting knelpunt	“Er wordt hier zo hard gereden dat je als fietser je leven niet zeker bent”.
Reactie op knelpunt	De situatie is beoordeeld en hier is sprake van een weg over een bedrijventerrein (uitstraling van een bedrijventerrein) en geen (hoofd) fietsroute. Er is hier geen noodzaak tot verkeersremmende maatregelen omdat er geen sprake is van een verkeersonveilige situatie voor fietsers.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

Wijkraad of vertegenwoordiging: BLB

1.

Locatie knelpunt	St. Jorisstraat
Toelichting knelpunt	Sluipverkeer, hoge snelheden.
Reactie op knelpunt	Onlangs is er een meting gedaan in de St. Jorisstraat. Hieruit is gebleken dat er geen sprake is van een hoge gemiddelde snelheid. Gezien de beschikbare ruimte is het een krappe maar toch acceptabele situatie voor fietsers.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

2.

Locatie knelpunt	Hinthamerstraat e.a.
Toelichting knelpunt	Scooters, brommerrijders veroorzaken onveilige situaties voor fietsers en voetgangers in voetgangersgebied (3 augustus 2013 nog botsing ter hoogte van de Louwsche Poort tussen fietser en scooterrijder). Waarom niet als in Delft de bebording: `fietsen mag, geen scooters en geen brommers`.
Reactie op knelpunt	Brommers zijn al verboden in de binnenstad. Het is aan de politie en stadstoezicht om hierop te handhaven, hoe lastig dit ook is. De term “scooters” bestaat in de wegenverkeerswet (WVW) niet. De WVW maakt gebruik van brommers en snorfietsen. Waarbij voor snorfietsen dezelfde regelgeving geldt als voor fietsers. Dus juridisch klopt de bebording in Delft niet.
Oplossing en/of actie	Verzoek om handhaving is ingediend bij stadstoezicht. Stadstoezicht bepaalt handhaving op aanwezige inzetbaarheid.

Wijkraad of vertegenwoordiging: Kruisstraat

1.

Locatie knelpunt	Kruisstraat - Bruggen
Toelichting knelpunt	Allereerst de route Kruisstraat-Bruggen tussen Rosmalen en Kruisstraat. Het is een grote wens van ons om daar een vrijliggend fietspad te krijgen, zeker nu de school dicht is en veel kinderen naar de Hobbit gaan. We hebben hier al diverse keren over gesproken met Willem Hollander en die zag onoverkomelijke hobbels, maar de noodzaak is nu nog groter!
Reactie op knelpunt	Voor dit knelpunt geldt nog steeds dat de afweging niet in het voordeel zijn van de aanleg van een vrijliggend fietspad. De kosten zijn niet in verhouding tot noodzaak. Voor de aanleg is het nodig om veel particuliere grond aan te kopen en moeten er veel bomen gekapt worden.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is beoordeeld en bekend, maar er volgen geen acties of maatregelen.

2.

Locatie knelpunt	F59
Toelichting knelpunt	Verder ontstaat mogelijk een knelpunt met de uitvoering van de F59 op de Waterleidingstraat tussen Kruisstraat en Nuland. Wij en de gemeente Db zijn voorstander van het handhaven van vrijliggende fietspaden, maar Maasdonk heeft op haar grondgebied nog voorkeur voor een fietsstraat d.w.z. één rijbaan voor auto en fiets. wij vinden dat een heel slecht idee. Er is door Rosmalens belang deze zomer al een motie over ingediend en aangenomen.
Reactie op knelpunt	De motie is uitgangspunt in verdere varianten studie naar de meest veilige en comfortabele fietsverbinding tussen Nuland en Kruisstraat. Bij realisatie van de snelfietsroute neemt ons college als uitgangspunt dat de fietsers gebruik blijven maken van vrijliggende fietspaden.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Onderdeel van de planvoorbereiding van de F59, plan gereed 2^{de} kwartaal 2014.

Wijkraad of vertegenwoordiging: Maliskamp

1.

Locatie knelpunt	Bernadettestraat
Toelichting knelpunt	In Maliskamp hebben we één fietsknelpunt. Dit betreft het weggedeelte Bernadettestraat tussen de Lijsterbeslaan en de Maliskampsestraat. Op dit weggedeelte staan veel geparkeerde auto's op de fietssuggestiestrook. De ruimte om fietsers en auto's tegelijk te laten passeren wordt door de geparkeerde auto's erg smal en gevaarlijk. Ondanks dat auto's maar 30km per uur mogen rijden, wordt hier een stuk harder gereden. Dit wegdeel maakt onderdeel uit van de wijk- en regionale verbindingswegen en recreatieve fietspaden van het Ontwerp Ruimtelijke Structuurvisie augustus 2013. In oktober 2013 is onderhoud gepland voor dit weggedeelte. Hierover is contact geweest tussen de wijkraad en de afdeling ORV van de gemeente. De wijkraad heeft een document gemaakt met verbetervoorstellen voor deze weg en dit weggedeelte. Het

	verbetervoorstel voor dit weggedeelte is het laten zigzaggen van de weg door het aanleggen van parkeerhavens. Zie bijlage pagina 4 met een foto van de huidige situatie en een voorstel situatie. Echter doordat er geen herinrichting slechts onderhoud wordt toegepast blijft het fietsknelpunt ook na het onderhoud bestaan.
Reactie op knelpunt	De werkzaamheden zijn inmiddels uitgevoerd en er is gekozen om de bestaande verhardingsbreedte te handhaven, maar de fietssuggestiestroken zijn fors verbreed. Het knelpunt blijft hierdoor bestaan en is enkel op te lossen door middel van het instellen van een parkeerverbod.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Verzoek om parkeerverbod is ingediend bij stadtoezicht. Stadtoezicht bepaalt handhaving op aanwezige inzetbaarheid

Wijkraad of vertegenwoordiging: Zuid

1.

Locatie knelpunt	Oversteek bij het Provinciehuis naar de Guido Gezellestraat.
Toelichting knelpunt	Hier is het op gezette tijden onmogelijk om over te steken van het fietspad voor het provinciehuis naar de overkant van de straat omdat er dan twee rijen auto's links voorgesorteerd staan en er een derde rij aan de rechterkant binnendoor komt waar geen enkel zicht meer op is. Er ontstaan zo levensgevaarlijke situaties, vooral als er automobilisten zijn die in de file staande, ruimte maken voor de fietsers (op het middenstuk) die dan alsnog door aan de rechterzijde rijdende auto's niet opgemerkt worden.
Reactie op knelpunt	In 2012 zijn er verschillende opties om de situatie ter plekke te verbeteren zijn samen met de Provincie Noord - Brabant onderzocht. Geconcludeerd is dat er geen passende oplossing is om dit knelpunt te verbeteren.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is in het verleden onderzocht. Het knelpunt is opnieuw bekeken, maar het standpunt blijft dat er geen passende oplossing is om het knelpunt te verbeteren.

2.

Locatie knelpunt	Afslag bij de stoplichten Pettelaarseweg-Zuiderparkweg.
Toelichting knelpunt	Voor de fietsers die vanuit het centrum komend linksaf de Zuiderparkweg in willen draaien moeten in een voorsorteer vak gaan staan. Als zij vervolgens oversteken moeten ze over een grote witte driehoek rijden. (verdrijvingsvlak) Verzoek is om dat witte vlak ook een rode kleur te geven. De doorgang, als je de Pettelaarseweg zou vervolgen, is voor de fietsers zeer smal geworden.
Reactie op knelpunt	Knelpunt is besproken met de wijkraad. Besloten is om het witte vlak te handhaven.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

3.

Locatie knelpunt	Rotonde Zuiderparkweg-Pettelaarseweg-Hildebrandstraat.
Toelichting knelpunt	Met name fietsers afkomstig vanuit richting Campina, die dan op het fietspad met tegemoetkomende fietsers te maken krijgen, onoverzichtelijk als ze de Hildebrandstraat in willen gaan (moet dat aan het begin of het einde van de rotonde). Op de rotonde zelf word je regelmatig door afbuigende auto's gedwongen van je fiets af te springen ofschoon je als fietser op de rotonde voorrang

	hebt.
Reactie op knelpunt	De situatie is beoordeeld en hier is geen sprake van een verkeersonveilige situatie voor fietsers. Vanwege het fietsverkeer in tweeërtingen is oplettendheid gevraagd van alle weggebruikers. De juiste bebording en markering zijn aanwezig en er is geen sprake van beperkt zicht op het fietsverkeer.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.
4.	
Locatie knelpunt	Oversteek naar het Winkelcentrum Pettelaarseweg.
Toelichting knelpunt	Komende vanuit de richting van het Provinciehuis: deze ontbreekt helemaal. Je moet via de verkeerslichten bij de kruising Pettelaarseweg-Zuiderparkweg oversteken of je steekt eerder, via een smal paadje over, maar komt dan in een eenrichtingsfietspad die volstrekt ongeschikt is voor fietsers (tenzij je over het trottoir gaat). Als bewoners o.a. uit de Vergiliuslaan boodschappen willen doen bij C 1000 en netjes volgens de regels erheen fietsen moeten zij twee maal de Pettelaarseweg oversteken om het fietspad aan de overkant te kunnen gebruiken. Dit voorkomen bewoners van o.a. de Vergiliuslaan door het fietspad aan de kant van de Pettelaarseweg te nemen en eigenlijk tegen het verkeer in te fietsen. Bewoners zouden graag zien dat het fietspad geschikt wordt gemaakt voor tweerichtingsverkeer.
Reactie op knelpunt	Het voorstel om het fietspad langs de Pettelaarseweg in twee richtingen is een sympathiek idee. Voordat we dit kunnen realiseren is er onderzoek nodig naar de haalbaarheid hiervan (fysiek, financieel etc.)
Oplossing en/of actie	Onderzoek naar de haalbaarheid van een gedeelte tweeërtingen fietspad langs de Pettelaarseweg. Uitvoering 3^{de} kwartaal 2014.
5.	
Locatie knelpunt	Jacob van Maerlantstraat (30 km-straat)
Toelichting knelpunt	Op deze straat wordt gemiddeld weliswaar onder de 30 km per uur gereden, maar metingen tonen aan dat er dagelijkse tientallen auto's (vooral buurtbewoners) veel meer dan 50 km/uur rijden. Periodieke handhaving is gewenst zodat er 'vanzelf' minder hard gereden gaat worden. Een fietsstraat waar volgens de verkeerstellingen 500 auto's per week gemiddeld 50 km. per uur door heen rijden i.p.v. 30 km.
Reactie op knelpunt	Sinds de herinrichting van de Jacob van Maerlantstraat houden we de verkeersveiligheid hier goed in de gaten. Sinds de herinrichting zijn er een tweetal snelheidsmetingen gehouden. De gemeente, heeft dit in samenspraak gedaan met de wijkagent en de wijkraad Zuid. In december 2011 is er een week lang de snelheid gemeten en nog eens een week in november 2012. Uit deze twee snelheidsmetingen is naar voren gekomen dat er over het algemeen en gemiddeld genomen niet veel harder wordt gereden dan is toegestaan. Hoewel er natuurlijk altijd enkele uitschieters zijn laten de metingen geen verontrustend beeld zien.
Oplossing en/of actie	Verzoek om handhaving is ingediend bij politie. Politie geeft niet de hoogste prioriteit aan deze situatie en bepaalt handhaving op aanwezige inzetbaarheid.

6.

Locatie knelpunt	Kruising Pettelaarseweg
Toelichting knelpunt	Kruising is verbeterd zoals bekend. Wanneer de bouw van het St. Jans echt gaat beginnen zal daar goed gekeken moeten worden naar de afwikkeling van de schooljeugd en bouwverkeer. Wanneer ook nog eens een keet voor naschoolse opvang wordt neergezet bij de Bossche Broek school, heeft dat ook weer meer verkeersbewegingen tot gevolg.
Reactie op knelpunt	Tijdens de bouwwerkzaamheden van het St. Janslyceum wordt er gezorgd voor een verkeersveilige verkeersafwikkeling voor fietsers.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt, het maakt onderdeel uit van de bouwwerkzaamheden. Toetsing verkeersveiligheid door gemeente.

Wijkraad of vertegenwoordiging: Molenhoek

1.

Locatie knelpunt	De nieuwe fietsoversteek in de Burg. Mazairaclaan (bij spoorwegviaduct)
Toelichting knelpunt	Beperkt uitzicht, opstelruimten, hellingen i.c.m. bochten. Dat mede ook i.v.m. de voor automobilisten daar eveneens op de loer liggende gevaren. Naar wij vernomen hebben gaat daar binnenkort nog het e.e.a. 'hersteld' worden, waarbij er ook meer oog voor de fietsveiligheid dient te zijn.
Reactie op knelpunt	Dit knelpunt is recent hersteld. De oversteek blijft liggen, maar de hellingen en bochten zijn aangepast.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

2.

Locatie knelpunt	Toerit Graafsebaan naar Harense Smid, over het 2 richtingen fietspad (met steile helling vanaf /naar het viaduct)
Toelichting knelpunt	In de bocht van de rijbaan met bovendien te kleine en bovendien hellende opstelruimte voor afslaande auto's die voorrang moeten verlenen aan de stijgend en m.n. (met hoge snelheid) dalende fietsers. Wacht op ongelukken, tussen (dalende) fietsers en auto's komend vanaf het viaduct! Vraag is: moet die situatie in het kader van de oplevering / overname door gemeente ook nog 'aangepast' worden?
Reactie op knelpunt	De gemeente is met Rijkswaterstaat in overleg om te bezien welke aanpassingen mogelijk zijn. De bestaande voorrang regels blijven hierbij van kracht.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Voorbereiding en besluitvorming eerste kwartaal 2014.

3.

Locatie knelpunt	De nog aan te leggen fietsoversteek van het snel fietspad bij de Molenstraat.
Toelichting knelpunt	Tenzij uit het hiervoor verzochte overleg / advies mocht blijken dat zulks naar verwachting toch niet het geval is.
Reactie op knelpunt	De oplossing voor dit knelpunt is in voorbereiding. Het plan is hier om de weg uit te buigen en om een breder midden eiland te

	realiseren.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt, uitvoering wordt meegenomen in de aanleg van de snelfietsroute F59.

Wijkraad of vertegenwoordiging: De Slagen / Rompert

1.

Locatie knelpunt	Dit betreft het nieuw aangelegde fietspad bij de basisschool Het Palet. Hier is aan één zijde een 2 richtingsfietspad aangelegd waarbij de rijbaan voor auto's is versmald.
Toelichting knelpunt	Het probleem is hier de toegang naar de Hoge Slagen. Deze toegang is vanaf dit fietspad alleen met een omweg te bereiken. Hierdoor maken veel fietsers geen gebruik van het fietspad en rijden op de versmalde rijbaan. Een kleine 20 m verder is de aansluiting met de Zevenhontseweg. Hier is de situatie onoverzichtelijk door het 2 richtingen fietspad, de hoge hagen bij de school en de fietsers die niet op het fietspad rijden. Ook bij het indraaien vanaf de Zevenhontseweg in de Eekbrouwersweg door auto's is de situatie smal en onoverzichtelijk.
Reactie op knelpunt	Het fietspad dat voor de school ligt is een informeel fietspad dat is aangelegd voor de kinderen die naar school fietsen. Het fietspad sluit aan op de fietsenstalling van de school. Daarom is er vanaf het fietspad geen aansluiting gemaakt met de Hoge Slagen. Het overige fietsverkeer dient op de Eekbrouwersweg (30 km/h) gebruik te maken van de rijbaan. Tijdens het halen en brengen is het erg druk in de Eekbrouwersweg waardoor er zich onoverzichtelijke situaties kunnen voordoen. Er is voldoende zicht op de kruising, maar door de drukte op de piekmomenten is er extra oplettendheid vereist van alle weggebruikers.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

2.

Locatie knelpunt	Het 2 richtingen fietspad langs de Bruistensingel is problematisch, zeker in het donker of schemer.
Toelichting knelpunt	Er staan enkele bomen langs het fietspad. Op de foto omcirkelt. Fietsers uit die richting zijn niet of pas heel laat zichtbaar. Zeker scooters die harder rijden zijn een probleem.
Reactie op knelpunt	Het snoeien maakt onderdeel uit van het regulier onderhoud. Als aandachtspunt zal het meegenomen worden in het regulier onderhoud om hier tijdig te snoeien.
Oplossing en/of actie	Verzoek om tijdig te snoeien is ingediend bij de afdeling Realisatie en Beheer Openbare Ruimte.

3.

Locatie knelpunt	Rompertpassage - Eekbrouwersweg
Toelichting knelpunt	Fietser die willen oversteken van de Eekbrouwersweg naar de Rompert zijn vogelvrij. Dit geldt ook voor voetgangers. De fietspaden aan weerszijden van de St. Teunislaan zijn voor afslaand verkeer vanaf de St. Teunislaan onoverzichtelijk.
Reactie op knelpunt	Voor fietsers en voetgangers liggen er midden eilanden om over te steken over de St. Teunislaan. Het is niet mogelijk om de fietsers te verplichten om deze oversteken te gebruiken, het is de keuze van de fietser om gebruik te maken van de midden

	eilanden of niet. De geleiding naar de fietsoversteek, komende vanuit de Eekbrouwersweg, dient wel aangepast te worden zodat het voor fietsers makkelijk wordt om gebruik te maken van de midden eilanden. Voor de afslaan bewegingen vanaf de St. Teunislaan geldt dat er geen sprake is van onoverzichtelijkheid. Er zijn geen obstakels die het zicht op de fietsers ontnemen.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Bochtaanpassingen aan de kruising van de Eekbrouwersweg met de St. Teunislaan. Uitvoering 2^{de} kwartaal 2014.

4.

Locatie knelpunt	Zevenhontseweg - Eekbrouwersweg
Toelichting knelpunt	Hier is ook het 2 richtingen fietspad een probleem
Reactie op knelpunt	De situatie is beoordeeld en hier is geen sprake van een verkeersonveilige situatie voor fietsers. Vanwege het fietsverkeer in twee richtingen is oplettendheid gevraagd van alle weggebruikers. De juiste bebording en markering zijn aanwezig en er is geen sprake van beperkt zicht op het fietsverkeer.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

5.

Locatie knelpunt	Rompertsebaan
Toelichting knelpunt	Het fietspad langs de Rompertsebaan is bedoeld voor fietsers in beide richtingen. Op tijden net voordat de middelbare scholen beginnen of uitgaan (tussen 07:45 en 08:45 en tussen 14:00 en 16:00 uur) komen er klachten dat scholieren in grote groepen en met 4 man naast elkaar fietsen, en op die manier tegenliggers zodanig hinderen dat er gevaarlijke situaties ontstaan.
Reactie op knelpunt	Incidenteel zal dit gebeuren, maar voorkomen is onmogelijk. Helaas kan de gemeente hier niets aan veranderen, dit zal zich in de praktijk oplossen.
Oplossing en/of actie	Verzoek is ingediend bij de scholen om de leerlingen te informeren over hun verkeersgedrag. De school neemt het knelpunt op in de verkeerseducatie.

Wijkraad of vertegenwoordiging: Hambaken

1.

Locatie knelpunt	De Bokkelaren
Toelichting knelpunt	Fietsknelpunt is de wegversmalling op de De Bokkelaren bij de Klokkenlaan. Daar moeten de fietsers de rijbaan op, terwijl dit, volgens sommige collega's onduidelijk is voor het overige wegverkeer.
Reactie op knelpunt	Fietsers maken op de Bokkelaren gebruik van de rijbaan. Waar de Bokkelaren overgaat in de Klokkenlaan geldt een geslotenverklaring voor fietsers. Hier dienen de fietsers gebruik te maken van het vrijliggende fietspad langs de Klokkenlaan. De situatie is beoordeeld, de juiste bebording is aanwezig en er is hier geen sprake van een onduidelijke inrichting voor fietsers.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

Fietsersbond: Centrum

1a.

Locatie knelpunt	Centrum
Toelichting knelpunt	Zeer veel autoverkeer gedurende de gehele dag. Ook auto's die de route gebruiken om bijv. van de Vughterstraat naar de Hinthamerstraat te gaan.
Reactie op knelpunt	De belemmering voor het autoverkeer is van 12 uur tot 18 uur, excl. de ontheffing houders. Er is discussie gaande over het oprekken van deze venstertijden i.c.m. het verminderen van het aantal ontheffingen voor bewoners van de binnenstad.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering nog onbekend.

1b.

Locatie knelpunt	Centrum
Toelichting knelpunt	Verkeerslichten en opstelstroken voorbij Kardinaal van Rossumplein zijn voor fietsers erg onoverzichtelijk.
Reactie op knelpunt	Klopt, de fietsstroken zijn voor fietsers niet optimaal. Met de inrichting van de Binnenstadsring en het afsluiten van de Van Berckelstraat wordt dit knelpunt aangepakt.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt met de herinrichting van de Binnenstadsring. Uitvoering 2016/2017.

1c.

Locatie knelpunt	Centrum
Toelichting knelpunt	Op diverse plaatsen staan paaltjes op de rijbaan (o.a. bij het begin van het stadserf). De doorrij opening is voor fietsers (en zeer zeker voor oudere fietsers) zo smal dat ze ernstige hinder opleveren.
Reactie op knelpunt	Gemeente breed wordt er bekeken of bestaande paaltjes weg kunnen. De palen aan het begin van het stadserf worden niet weggehaald. De afstand tussen de palen voldoet hier aan de inrichtingseisen.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt.

1d.

Locatie knelpunt	Centrum
Toelichting knelpunt	Inrichting Binnenstadsring boulevardachtig. Waar blijft de fiets?
Reactie op knelpunt	De positie van de fiets wordt integraal meegenomen in de herinrichting van de Binnenstadsring. Uitgangspunt is dat de fietsers beschikking krijgt over eigen infrastructuur.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt met de herinrichting van de Binnenstadsring. Uitvoering 2015/2016.

1e.

Locatie knelpunt	Centrum
------------------	---------

Toelichting knelpunt	Oversteek Burg. Loeffplein - Arena.
Reactie op knelpunt	De situatie is beoordeeld en hier is geen sprake van een verkeersonveilige situatie voor fietsers. Gelet op de verhouding tussen voetgangers en bestuurders fungeert de oversteek als een shared space plein. Alle verkeersdeelnemers moeten hier anticiperen op elkaar.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

1f.

Locatie knelpunt	Centrum
Toelichting knelpunt	Boombrug - Boschdijkstraat: teveel verkeer rechtdoor terwijl dat verboden is.
Reactie op knelpunt	Hiervan zijn we op de hoogte en dit probleem is ook aangegeven bij stadstoezicht en politie voor extra controle. De planning is om in 2015 de verkeerlichten aan te passen. Door deze aanpassingen is het lastiger (onmogelijk helaas niet) om tegen de rijrichting in te rijden.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering 2015.

1g.

Locatie knelpunt	Centrum
Toelichting knelpunt	van Berckelstraat autovrij.
Reactie op knelpunt	Voor 2016 wordt de Van Berckelstraat, bij de aansluiting op de Zuid Willemsvaart, mogelijk afgesloten.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering voor 2016.

1h.

Locatie knelpunt	Centrum
Toelichting knelpunt	Oversteek Sonneveldflat richting Parklaan in nieuwe situatie zonder verkeerslichten.
Reactie op knelpunt	De oversteek is uitgevoerd met een midden geleider. Met deze inrichting is verantwoord "veilig" oversteken mogelijk gemaakt.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is aangepakt, er volgen geen verdere acties of maatregelen.

Fietsersbond: Vugterpoort

1a.

Locatie knelpunt	Vugterpoort
Toelichting knelpunt	Op- en afritten rotonde Vugterweg-Boscheweg.
Reactie op knelpunt	Ter verbetering van de verkeersveiligheid zijn hier maatregelen getroffen. Er is verlichting, extra bebording en markering geplaatst. Ondanks deze aanpassingen vinden er nog steeds ongevallen plaats. Op de tak van de rotonde in de richting van de randweg wordt binnenkort een busvriendelijke drempel aangelegd zodat de fietsers verhoogd de rotonde overgaan op deze tak. Met de

Oplossing en/of actie	gemeente Vught is afgesproken om gezamenlijk te kijken naar passende maatregelen ter verbeteren van de verkeersveiligheid. Knelpunt is en wordt aangepakt, onderzoek en besluitvorming in 2014.
------------------------------	---

1b.

Locatie knelpunt	Vugtherpoort
Toelichting knelpunt	Rotonde bij hotel Vught: door de grote snelheid van de dalende fietsers worden automobilisten verrast. Tevens zijn de hellingen hier voor veel fietsers te steil.
Reactie op knelpunt	Op Vughts grondgebied zijn de helling gedeeltelijk afgevlakt. Op het Bossche gedeelte geen acties wat betreft het afvlakken van de hellingen. Andere maatregelen volgen zie hiervoor punt 1a.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt, onderzoek en besluitvorming in 2014.

Fietsersbond: Zuid

1a.

Locatie knelpunt	Zuid
Toelichting knelpunt	Situatie Zuiderparkweg - Philips de Goedestraat - Tacitusstraat: erg druk en zeer onoverzichtelijk.
Reactie op knelpunt	Dit gedeelte van de Zuiderparkweg wordt heringericht. Het is de bedoeling dat het profiel van de Zuiderparkweg wordt door gezet, zodat de gehele Zuiderparkweg hetzelfde profiel heeft. Hierdoor ontstaat een rustiger straatbeeld.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering 2015/2016.

1b.

Locatie knelpunt	Zuid
Toelichting knelpunt	Verbeterpunten kruising Zuiderparkweg - Pettelaarseweg: o.a. verkeersdruppel, afronden hoeken enz.).
Reactie op knelpunt	De situatie is beoordeeld en de bestaande inrichting voldoet. Er is geen aanleiding om de situatie aan te passen.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

1c.

Locatie knelpunt	Zuid
Toelichting knelpunt	Op- en afrit Poeldonksedijk onder de N279
Reactie op knelpunt	De provincie heeft hier plannen voor een herinrichting. Dit heeft te maken met de verbreding van de N279. Er wordt een midden steunpunt aangelegd zodat de fietsers in 2 fases "veilig" de N279 kunnen oversteken.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Uitvoering in 2015.

Fietsersbond: Graafsepoort

1a.

Locatie knelpunt	Graafsepoort
Toelichting knelpunt	Afslag Rijnstraat - Geulweg
Reactie op knelpunt	Vanwege de beperkte ruimte in de bocht bestaat de kans dat de fietser zich in het nauwgedrukt voelt door het auto en vrachtverkeer. Alle verkeersdeelnemers moeten hier anticiperen op elkaar. De situatie leent zich hier ook voor.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

1b.

Locatie knelpunt	Graafsepoort
Toelichting knelpunt	Gekke bochtjes bij rotonde Aartshertogenlaan - Graafseweg.
Reactie op knelpunt	De overgangen van de rotonde naar de omliggende fietsvoorzieningen zijn niet ideaal, maar voldoende aan de inrichtingseisen. Door de inrichtingen hebben de overgangen een remmende werkingen voor de fietsers. Hierdoor kan men beter anticiperen op het overige (fiets)verkeer.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekeken en beoordeeld dat er geen sprake is van een fietsknelpunt, er volgen geen acties of maatregelen.

Fietsersbond: Hintham

1.

Locatie knelpunt	Hintham
Toelichting knelpunt	Helling nieuwe brug Graafseweg: te steil voor veel fietsers. Bovendien aan de kant van Hintham gevaarlijke oversteek. Ter hoogte van de Harense Smid is het in het donker niet verlicht dus gevaarlijke bocht ligt voor de fietsers.
Reactie op knelpunt	De gemeente is met Rijkswaterstaat in overleg om te bezien welke aanpassingen mogelijk zijn.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Voorbereiding en besluitvorming 1^{ste} kwartaal 2014.

Fietsersbond: Noord

1a.

Locatie knelpunt	Noord
Toelichting knelpunt	Aziëttunneltje - Tivoliweg: door struiken geen uitzicht als je vanaf de Tivoliweg het tunneltje in wilt draaien of naar rechts het fietspad wilt vervolgen; vanuit tunneltje ook geen zicht op verkeer van rechts.
Reactie op knelpunt	Het snoeien van de struiken hier maakt onderdeel uit van het regulier onderhoud. Als aandachtspunt zal het meegenomen worden in het regulier onderhoud om hier tijdig te snoeien. Met de herinrichting van de Azielaan – Tivoliweg wordt het knelpunt van beperkt zicht aangepakt.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt met de herinrichting van de Azielaan – Tivoliweg. Uitvoering 2^{de} en 3^{de} kwartaal 2014.

1b.

Locatie knelpunt	Noord
Toelichting knelpunt	Verkeerslichten Citadellaan - Orthenseweg en Aartshertogenlaan - Orthenseweg zeer fietsonvriendelijk.
Reactie op knelpunt	De afstellingen van de verkeerslichten is in de huidige situatie fietsonvriendelijk. Op beide kruising vinden in 2014 werkzaamheden plaats aan de afstellingen van de verkeerslichten. Door deze werkzaamheden krijgen beide kruisingen fietsvriendelijkere verkeerslichten
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt. Aanpassingen aan de verkeerslichteninstallaties in het 1^{ste} half jaar van 2014.

1c.

Locatie knelpunt	Noord
Toelichting knelpunt	Verlichting fietspaden onder viaducten, langs Orthenseweg, in het algemeen fietspaden vrijliggend, maar ook langs autowegen (vaak is de autoweg wel verlicht en moet het fietsverkeer het doen met strooilicht).
Reactie op knelpunt	Verlichting langs fietspaden en/of parallelwegen of op andere locaties kan inderdaad beter. Dit moet gemeente breed opgepakt worden zodat er meer aandacht komt voor verlichting van fietspaden en parallelwegen.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt.

Fietzersbond: Empel

1.

Locatie knelpunt	Empel
Toelichting knelpunt	Rotonde Empel - Burgemeester Mazairacstraat gevaarlijk door ontbreken van twee richtingen fietspad aan de zijde van de Mazairaclaan
Reactie op knelpunt	Op de rotonde is een tweérichtingen fietspad in de voorrang. Na het tunneltje moeten de fietsers oversteken naar de overkant. Het ontbreekt aan ruimte om het fietspad in zijn geheel langs de burg. Mazairaclaan door te trekken in tweérichtingen.
Oplossing en/of actie	Knelpunt is bekend, maar er volgen geen verdere acties.

Fietzersbond: Algemeen

1a.

Locatie knelpunt	Algemeen
Toelichting knelpunt	Bij diverse scholen is de verkeersdrukte erg onoverzichtelijk. Maatregelen zijn hier zeer gewenst.
Reactie op knelpunt	Verkeerssituaties rondom scholen staan op de gemeentelijke agenda en worden aangepakt in het kader van het project Brabants Veiligheids Label.
Oplossing en/of actie	Geen acties of maatregelen vanuit het project aanpak fietsknelpunten. Knelpunten worden opgepakt in het project BVL

1b.

Locatie knelpunt	Algemeen
Toelichting knelpunt	Is het wellicht een optie om bij verkeerslichten alle rijrichtingen voor de fiets tegelijk groen te geven?
Reactie op knelpunt	Deze optie wordt per situatie bekeken en waar mogelijk toegepast.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt.

1c.

Locatie knelpunt	Algemeen
Toelichting knelpunt	Verlichting onder viaducten, m.n. Berlicumseweg (onder A59), viaduct Empel (onder A2), nieuwe fietsbrug Bruistensingel over A2.
Reactie op knelpunt	Hierbij geldt dat wanneer de viaducten bij de Gemeente s-Hertogenbosch in beheer zijn de verlichting aangepakt wordt. Helaas zijn niet alle viaducten bij ons in beheer en is de verlichting aan de beheerder van het viaduct, o.a. Rijkswaterstaat.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt.

1d.

Locatie knelpunt	Algemeen
Toelichting knelpunt	Bromfietzers en scooters op fietspaden binnen bebouwde kom
Reactie op knelpunt	Bromfietser zitten in principe overal op de rijbaan. Naleving hiervan is in handen van handhaving. Wij ervaren de problematiek nog niet in die mate als in de 4 grote steden van ons land. Er is daar een discussie gaande over de scooters/snorfietsen die wij nauwgezet volgen.
Oplossing en/of actie	Voorlopig geen actie of maatregelen.

Locatie knelpunt	Algemeen
Toelichting knelpunt	Reparatie fietspaden na werkzaamheden zeer slecht (o.a. Rietveldenweg Zandzuigerstraat).
Reactie op knelpunt	Wanneer de werkzaamheden door de gemeente uitgevoerd zijn, wordt het werk altijd netjes opgeleverd. Werkzaamheden door derden, zoals kabelbedrijven, worden vaak minder netjes opgeleverd. Het is aan de gemeente om er op toe te zien dat dit werk netjes opgeleverd wordt.
Oplossing en/of actie	Knelpunt wordt aangepakt.